

PRIMA XP SAE 10W-40

PRIMA XP SAE 10W-40 is a gasoline engine oil formulated from synthetic base oil and high quality additive, included RN additive.

PRIMA XP SAE 10W-40 là dầu động cơ xăng cao cấp được pha chế từ dầu gốc tổng hợp và hệ phụ gia chất lượng cao, bao gồm cả phụ gia RN.

Các chỉ tiêu	Phương Pháp	PRIMA XP SAE 10W-40
Độ nhớt SAE		10W-40
Tỷ trọng ở 15 ⁰ C, kg/l	ASTM D - 4052	0.8548
Độ nhớt động học ở:		
40 ⁰ C, cSt	ASTM D - 445	94.36
100 ⁰ C, cSt	ASTM D - 445	14.96
Chỉ số độ nhớt (VI)	ASTM D - 2270	167
Màu ASTM	ASTM D - 1500	L 2.0
Điểm chớp cháy, ⁰ C	ASTM D - 92	265
Điểm rót chảy, ⁰ C	ASTM D - 5950	-30
Trị số kiềm tổng(TBN), mg KOH/g	ASTM D - 2896	7.84

PERFORMANCE LEVELS

PRIMA XP SAE 10W-40 meets the specification of API SL (approved) and also meets requirement for quality level of API CF and ACEA A2-96/B2-98.

SUPERIOTIES

- Stable viscosity that gives optimum acceleration and engine protection during start up and high temperature operation.
- Good durability against oxidation and high temperature that prolongs oil lifetime.
- Prevents piston deposit formation and maintain engine cleanliness that prolongs engine lifetime

APPLICATIONS

PRIMA XP SAE 10W-40 is recommended for modern gasoline engine equipped with Direct Injection and multivalve system.

PRIMA XP SAE 10W-40 used on modern gasoline engine that need excellent lubricant quality, especially Japan, Korea, and American vehicle.

MỨC CHẤT LƯỢNG

PRIMA XP SAE 10W-40 đáp ứng tiêu chuẩn API SL (được chấp thuận) và ngoài ra đáp ứng yêu cầu chất lượng API CF và ACEA A2-96/B2-98

ƯU ĐIỂM

- Độ nhớt ổn định cho phép tăng tốc tối ưu và bảo vệ động cơ trong quá trình khởi động và hoạt động ở nhiệt độ cao.
- Độ bền cao chống lại quá trình oxi hóa và nhiệt độ cao, cho phép kéo dài tuổi thọ của dầu.
- Ngăn ngừa hình thành cặn piston và duy trì độ sạch giúp kéo dài tuổi thọ động cơ

CÁC ỨNG DỤNG

PRIMA XP SAE 10W-40 khuyến nghị sử dụng cho các thể hệ động cơ xăng hiện đại có trang bị hệ thống phun trực tiếp và hệ thống van phức tạp.

PRIMA XP SAE 10W-40 sử dụng cho các thể hệ động cơ xăng hiện đại cần chất lượng bôi trơn tuyệt vời, đặc biệt là xe Nhật Bản, Hàn Quốc và Mỹ.